

ISLAND HOPPING on ICE THE ULTIMATE ICE ROADS ADVENTURE

Stelt u zich eens voor...

Na aankomst te Calgary luchthaven ontvangst door reisleiding en aansluitend transfer (i) naar het autoverhuurbedrijf om uw SUV voor deze reis af te halen. Na instructies m.b.t. het gebruik van uw Ice Roads voertuig, vertrekken we in bescheiden colonne naar ons hotel in het centrum van Calgary. U maakt kennis met uw reisgenoten en uw Nederlandstalige reisleader/gids en 4x4 specialist.

1 Overnachting te Calgary.

Dag 2:

Na het Welcome Breakfast (i) vertrekken we vandaag in konvooi richting het hoge, hoge Noorden. De echte reis gaat nu echt beginnen! In Drumheller en omgeving bezoekt u de z.g. "Badlands". In dit gebied spoelen zoveel dinosaurusskeletten boven, dat de wetenschappers tijd tekort komen om ze ook allemaal te kunnen conserveren. Onlangs nog is het grootste dinosaurus massagraf ooit ontdekt in deze omgeving. Zo'n 65 miljoen jaar geleden is "de dinosaurus" plotseling geheel van de aardbodem verdwenen. Het Royal Tyrrell Museum(i) laat u alles van dichtbij beleven.

We volgen de canyon van de Red Deer River en u kunt zich nog een poos in het dinosaurus tijdperk wanen. Hoewel dit rivierdal niet zo groot is, doet het in schoonheid niet onder voor de Grand Canyon van Amerika. In de buurt van Edmonton, doorkruist u het "Elk Island National Park"(i) en ontmoet u de eerste wilde bisons in uw vakantie. U ziet hier de z.g. "Plain Bisons" of zelfs al "Wood Bisons" in hun kudde, hun natuurlijk habitat afgrazend. We rijden nog iets verder naar het noorden om in Fort Saskatchewan de nacht door te brengen.

1 Overnachting Fort Saskatchewan

Dag 3:

Was u gisteren nog ondergedompeld in de wel heel vroege geschiedenis van Canada, vandaag schuiven we een flink aantal jaartjes op naar de geschiedenis van de negentiende eeuw. De eerste Europeanen arriveren in het land. Gelukzoekers, zakenmensen, predikers, enz. komen naar dit onontgonnen land. Vele zieltjes zijn hier te winnen. Vandaag bezoekt u met ons de overblijfselen van een van deze eerste z.g. "settlements". U stuurt op weg hierheen uw 4x4 auto over de allereerste en dus alleroudste officiële weg, die Alberta kende. Zo vlak langs de North Saskatchewan River, in die tijd zeker een levensader, vertellen we u alles over het "Victoria Settlement", haar geschiedenis en haar bewoners. U doorkruist "First Nations" - gebieden en ziet steeds meer Russische kerkgebouwen en opschriften. We overnachten in de rijkste plaats van Canada, die tegelijkertijd ook de armste plaats is...

1 Overnachting in Fort McMurray.

Dag 4:

Fort McMurray is bekend (beroemd en berucht) in de wereld om haar "Oil Sands" Hier wordt aardolie gewonnen in dagbouw. Alles wordt u duidelijk in het Oil Sands Discovery Centre (i). Het proces wordt op duidelijke wijze uitgelegd. Alle extreem grote machines staan hier opgesteld, b.v. een vrachtwagen van zo'n 7,5 meter hoog met 2,5 meter hoge banden. Onderweg naar onze eerste echte Ice Road, brengen we u eerst nog oog in oog met de gevolgen van de oliezandwinning in dit gebied. Ziet er niet allemaal even mooi uit, maar het is wel de realiteit van de Provincie Alberta. En dan begint uw grote ijs avontuur dan eindelijk echt!! We gaan het ijs op! We verruilen het stedelijk- en oliewingebied, voor de serene stilte van het steeds leger wordende Noorden. U bevindt zich eerst nog op de zandduinen van de Athabasca River. Het zand, dat de oliestromen zo goed weet te binden, u weet er inmiddels alles van. Over diverse "ijsbruggen" en over de monding van de Athabasca River bereikt u met ons Fort Chipewyan. Dit kleine dorp bestaat voor het grootste gedeelte nog uit de oorspronkelijke bevolking. Veel van hun levensstijl is echter verloren gegaan. We hopen, dat het museumje voor ons zijn deuren wil openen.(i)
1 Overnachting in Fort Chipewyan.

Dag 5:

Een prachtige dag staat er vandaag op het programma. Komend over het meters dikke ijs van Lake Athabasca, trekken we het dichte woud van "Wood Buffalo National Park" in. U rijdt nu vlak langs de brede Peace River en gelooft u maar.....vredig is het. Dit is het laatste natuurlijke gebied, waar de Wood Buffalo nog leeft in grote kuddes. Misschien heeft u vandaag al geluk en kunt u ze van dichtbij zien. Het verschil met de "Plain Buffalo", die u al eerder zag, is duidelijk. We kunnen wel wat geluk gebruiken om u de bisons te laten zien, het park is namelijk groter dan Zwitserland!! We verlaten het park via een lange, rechte gravelweg, welke ons naar Fort Smith voert. Hier kunt u het Visitor Centre bezoeken en het "Northern Life Museum" (i) en informatie vergaren over de "Whooping Cranes", de "First Nations" en de "Salt Plains" van de "Salt River". Heel bijzonder in deze omgeving is het voorkomen van het geologisch verschijnsel "Karst" genoemd. 1 Overnachting te Fort Smith.

Dag 6:

Het "Great Slave Lake" is, net als alles hier, weer enorm. We zullen wel even tijd nodig hebben om het voor de helft te kunnen ronden. We zullen van de Zuidkant naar de Noordkant moeten komen. We zullen veel van het meer zien, maar ook redelijk veel moeten rijden. We bezoeken Fort Providence, direct aan het meer, waar de oorspronkelijke bevolking nog van de visvangst leeft en zich in deze tijd uitleeft op hun "Ski - Doo's". We zullen hier de nacht doorbrengen. Hay River leeft van de scheepvaart en de botenbouw.
1 Overnachting te Fort Providence.

Dag 7:

We vervolgen vandaag onze weg over de zeer brede en vaak erg rechte Highway 3 naar Yellowknife, de hoofdstad van de North West Territories. Deze stad is bekend als diamantstad en ten Noorden ervan zijn dan ook vele diamantmijnen te vinden. We zijn eveneens in beschermd Bison gebied, dus het is extra oppassen geblazen!! Deze dag zult u vroeg uit de veren moeten. Rond twee uur deze middag vertrekt ons "bush - ski" vliegtuig vanaf het ijs in de haven van Yellowknife. Weer een extra unieke ervaring in deze toch al bijzondere reis. We vliegen de compleet verlaten

wildernis van Noord Canada in. Mochten we wat tijd over hebben, dan bezoeken we graag met u de mensen en het materieel van Buffalo Airways. Dit bedrijf is bekend van de TV serie "Ice Pilots NWT"

2 overnachtingen Blachford Lake

Dag 8:

De prachtige wildernis Lodge bevindt zich midden in het volkomen verlaten en ruige landschap van het Noorden van Canada. Wat u rest is slechts rust en ruimte. U kunt gaan langlaufen, ijsvissen, sneeuwschoen wandelen (i), etc. Optioneel kunt u zich inschrijven voor sneeuwscooter tochten of een slede honden tocht(o). Maar boven alles is dit de meest uitgelezen plek om u te laten betoveren door het Noorderlicht!!

Dag 9:

U heeft nog een hele ochtend om te genieten van deze prachtige, maagdelijke omgeving, op uw gemak zonder al te veel te doen of volop actief, wat u maar wilt. U kunt b.v. nog een sneeuwscooter tocht gaan maken om te gaan net-ijsvissen met een van de oorspronkelijke bewoners van dit gebied(o). Zeker de moeite waard!!

1 Overnachting te Yellowknife.

Dag 10:

Nog weer een "diamantje" voor in uw reisverslag deze dag. Vandaag gaan we u de naam van onze reis eer aan laten doen...we gaan Island Hoppen on Ice! U gaat met uw 4x4 auto de meren en rivieren op, welke een verbinding vormen tussen het "Great Slave Lake" en het zelfs nog grotere "Great Bear Lake". U rijdt op het ijs op de z.g. Rae Lakes. Het worden (weer) twee dagen van eersteklas ijspret in het meest betoverende landschap, dat u ooit gezien heeft. U logeert in het originele en "back to basics" dorpje Gameti. Dit is het "einde van de wereld", zoals we u in de inleiding hebben beloofd.

2 Overnachtingen in Gameti.

Dag 11:

Het is hier te mooi om al gelijk weer terug te gaan. We blijven nog een dag op en rond het ijs. Veel sneeuw, veel ijs. Als u wilt, kunt u ook een dag rust nemen en in het dorp Gameti blijven. We overnachten hier nogmaals en hopen weer op de Aurora Borealis. Ver op het stille, nachtelijke ijs is het een beleving als geen ander....

Dag 12:

Nog een heerlijke dag op het ijs! Maar we moeten toch echt aan huiswaarts gaan denken. De afstanden zijn hier ook zo groot. In Fort Providence, slaan we nogmaals ons kamp op voor de nacht.

1 Overnachting te Fort Providence.

Dag 13:

We zeggen de North West Territories vaarwel en verruilen deze provincie voor die van Alberta. We gaan door het oliestadje Zama City en langs het First Nations reservaat van Rainbow Lake. In Rainbow Lake overnachten we en kunt u zich (geestelijk) voorbereiden op de laatste echte "ice road" van uw avontuur. Onderweg zien we immense watervallen, die nagenoeg bewegingsloos in de

rivier zijn vastgevroren. Hopelijk ontmoeten we ook nog wat bisons op onze weg zuidwaarts.
1 Overnachting te Rainbow Lake.

Dag 14:

Door de "bush" en over het ijs van Alberta baant u zich een weg naar Fort Nelson in British Columbia. Ergens halverwege passeert u de tijdzone en kunnen we de klok nog een uurtje terugzetten. Dit gebied is rijk aan wild en vooral de Lynx heeft hier zijn habitat. Elke keer hebben we deze prachtige grote katten kunnen zien! In Fort Nelson heeft u definitief afscheid genomen van de ijswegen, welke ons zoveel plezier hebben bezorgd.

1 Overnachting te Fort Nelson.

Dag 15:

Fort Nelson is een vriendelijk plaatsje en ligt aan de beroemde Alaska Highway, dé verbinding van de twee Amerika's via Canada. We volgen deze prachtige, legendarische weg verder naar het Zuiden. In Dawson Creek wacht een lekker bed op u voor uw welverdiende nachtrust.....het is uiteindelijk alweer een extra uurtje later. Eerder deze dag passeerde u wederom de tijdzone. Deze plaats is ook de plek waar de Amerikanen de bouw van de Alaska Highway zijn gestart. Alles in deze plaats herinnert daaraan; de "Mile 0" obelisk, de gebouwen uit die tijd en natuurlijk het museum, waar alles op tastbare wijze wordt uitgelegd.

1 Overnachting te Dawson Creek.

Dag 16:

Het einde van uw avontuur met ons komt nu werkelijk in zicht. Toch hebben we nog wel wat speciaals voor u in huis als afsluiter. Via Dawson Creek en Grande Prairie bereikt ons konvooi de Forestry Trunk Road. Deze brede gravelweg bedient de vele, vele olie- en gasbronlocaties. De weg wordt al mooier en mooier, naarmate we steeds dichterbij de buurt van de Rocky Mountains komen. De weg kent meer en meer prachtige, lange bochten, gaat door diepe dalen en hover hoge heuvels en biedt fantastische uitzichten. We rijden door het mooie William A. Switzer Provincial Park.

1 overnachting Hinton.

Dag 17:

U rijdt op eigen gelegenheid via Edmonton naar Calgary. U kunt rechtstreeks en snel via de snelweg gaan, maar het is een absolute aanrader (afhankelijk van de weersomstandigheden) om de Ice Fields Parkway dwars door de Rocky Mountains te nemen. U levert uw auto in bij de autoverhuurder te Calgary en heeft nog een heerlijke avond in een luxe hotel in het centrum. Dat heeft u ook wel verdiend!

1 Overnachting te Calgary.

Dag 18:

In de loop van de dag gaat u op eigen gelegenheid naar de luchthaven van Calgary en vliegt aansluitend terug naar Nederland.

Verlengingsoptie:

Wij bieden u de mogelijkheid om deze reis te verlengen en vanaf dag 17 via de Rocky Mountains (met bezoeken aan o.a. Jasper, Banff, Kananaskis Country en Canmore) uiteindelijk in Calgary te

eindigen. De totale reisduur wordt dan 22 dagen.
NB. Een uitgebreide beschrijving treft u onder reisdag 21 aan.

Dag 17:

Route: William A. Switzer Provincial Park - Jasper.

Dag 18:

Route: Jasper - Ice Fields Parkway - Columbia Ice Field - Lake Louise - Castle Mountain - Johnston Canyon - Banff & Hotsprings - Canmore.

Dag 19:

Route: Canmore - Spray Lakes - Kananaskis Village

Dag 20:

Route: Kananaskis Village - Olympisch Park - Calgary - auto's inleveren.

Dag 21:

In de loop van de dag gaat u op eigen gelegenheid naar de luchthaven van Calgary en vliegt aansluitend terug naar Nederland

